

Serle 10 06 18

MX2 - Gara 2 Gr B

History chart

Pos.	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos.	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos.	Num	Distacco	Tempo Giro	Pos.	Num	Distacco	Tempo Giro
<b>Giro 1</b>				1	<b>87</b>	8:04.934	2:00.241	3	<b>32</b>	11.941	2:01.729				
1	<b>87</b>	2:04.422	1:58.670	2	<b>383</b>	01.136	2:00.064	4	<b>187</b>	18.359	2:05.204				
2	<b>62</b>	02.594	2:01.304	3	<b>187</b>	07.111	2:00.805	5	<b>62</b>	31.656	2:04.988				
3	<b>436</b>	03.272	2:01.843	4	<b>32</b>	07.980	2:01.189	6	<b>711</b>	32.168	2:05.314				
4	<b>383</b>	03.556	2:01.689	5	<b>436</b>	13.813	2:08.124	7	<b>105</b>	36.829	2:11.810				
5	<b>32</b>	04.378	2:02.613	6	<b>105</b>	15.403	2:03.870	8	<b>241</b>	44.031	2:04.181				
6	<b>187</b>	05.233	2:03.028	7	<b>62</b>	16.174	2:06.096	9	<b>436</b>	46.325	2:11.958				
7	<b>105</b>	06.848	2:05.097	8	<b>711</b>	19.681	2:02.421	10	<b>984</b>	56.451	2:10.269				
8	<b>241</b>	09.335	2:07.224	9	<b>241</b>	27.690	2:06.152	11	<b>108</b>	1:49.551	2:17.985				
9	<b>711</b>	09.876	2:07.252	10	<b>984</b>	31.006	2:06.464	<b>Giro 8</b>							
10	<b>984</b>	11.024	2:08.953	11	<b>108</b>	53.343	2:15.063	1	<b>383</b>	16:05.492	2:01.635				
11	<b>108</b>	15.365	2:12.774	<b>Giro 5</b>				2	<b>87</b>	12.562	2:13.211				
<b>Giro 2</b>				1	<b>87</b>	10:04.915	1:59.981	3	<b>32</b>	13.145	2:02.839				
1	<b>87</b>	4:05.487	2:01.065	2	<b>383</b>	00.672	1:59.517	4	<b>187</b>	22.225	2:05.501				
2	<b>383</b>	00.870	1:58.379	3	<b>187</b>	08.087	2:00.957	5	<b>711</b>	35.392	2:04.859				
3	<b>436</b>	02.614	2:00.407	4	<b>32</b>	08.806	2:00.807	6	<b>62</b>	35.764	2:05.743				
4	<b>32</b>	04.493	2:01.180	5	<b>105</b>	19.871	2:04.449	7	<b>105</b>	42.910	2:07.716				
5	<b>187</b>	05.347	2:01.179	6	<b>62</b>	20.799	2:04.606	8	<b>241</b>	46.440	2:04.044				
6	<b>62</b>	06.717	2:05.188	7	<b>711</b>	22.903	2:03.203	9	<b>436</b>	58.015	2:13.325				
7	<b>105</b>	08.290	2:02.507	8	<b>436</b>	23.001	2:09.169	10	<b>984</b>	1:11.309	2:16.493				
8	<b>241</b>	13.580	2:05.310	9	<b>241</b>	34.211	2:06.502	11	<b>108</b>	2:05.829	2:17.913				
9	<b>711</b>	14.667	2:05.856	10	<b>984</b>	37.085	2:06.060	<b>Giro 9</b>							
10	<b>984</b>	16.749	2:06.790	11	<b>108</b>	1:10.662	2:17.300	1	<b>383</b>	18:14.017	2:08.525				
11	<b>108</b>	23.186	2:08.886	<b>Giro 6</b>				2	<b>32</b>	10.199	2:05.579				
<b>Giro 3</b>				1	<b>87</b>	12:03.887	1:58.972	3	<b>87</b>	16.305	2:12.268				
1	<b>87</b>	6:04.693	1:59.206	2	<b>383</b>	00.646	1:58.946	4	<b>187</b>	20.339	2:06.639				
2	<b>383</b>	01.313	1:59.649	3	<b>32</b>	10.182	2:00.348	5	<b>711</b>	32.378	2:05.511				
3	<b>436</b>	05.930	2:02.522	4	<b>187</b>	13.125	2:04.010	6	<b>62</b>	33.171	2:05.932				
4	<b>187</b>	06.547	2:00.406	5	<b>105</b>	24.989	2:04.090	7	<b>105</b>	40.825	2:06.440				
5	<b>32</b>	07.032	2:01.745	6	<b>62</b>	26.638	2:04.811	8	<b>241</b>	48.918	2:11.003				
6	<b>62</b>	10.319	2:02.808	7	<b>711</b>	26.824	2:02.893	9	<b>436</b>	1:11.213	2:21.723				
7	<b>105</b>	11.774	2:02.690	8	<b>436</b>	34.337	2:10.308	10	<b>984</b>	1:30.463	2:27.679				
8	<b>711</b>	17.501	2:02.040	9	<b>241</b>	39.820	2:04.581	11	<b>108</b>	2:19.001	2:21.697				
9	<b>241</b>	21.779	2:07.405	10	<b>984</b>	46.152	2:08.039	<b>Giro 7</b>							
10	<b>984</b>	24.783	2:07.240	11	<b>108</b>	1:31.536	2:19.846	1	<b>383</b>	14:03.857	1:59.324				
11	<b>108</b>	38.521	2:14.541	<b>Giro 4</b>				2	<b>87</b>	00.986	2:00.956				

Pilota doppiato